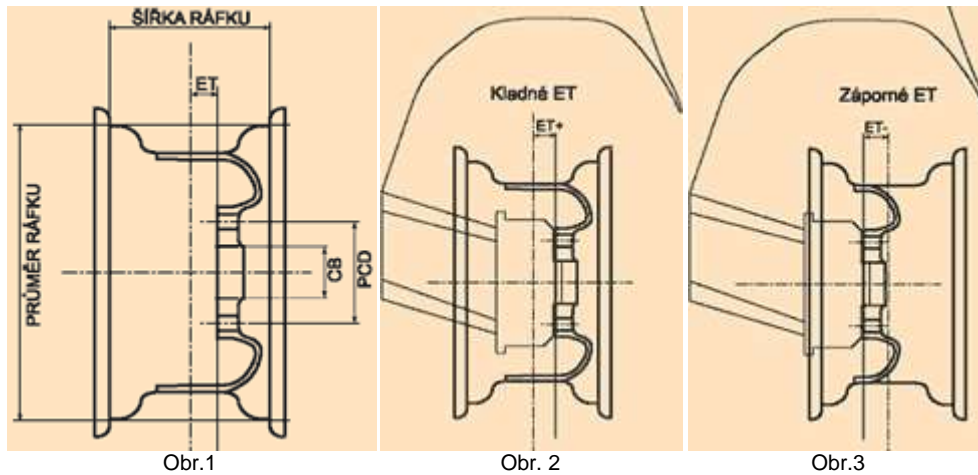


## ELEKTRONY - ZNAČENÍ LITÝCH KOL



|                             |         |  |
|-----------------------------|---------|--|
| 7Jx15", 5/100, ET35, NB57,1 | 7       | Šířka disku v palcích [1" = 25,4mm]  |
|                             | J       | Tvar okraje disku (tento údaj neuvádíme, u všech nabízených litých kol je "J")   |
|                             | 15      | Průměr disku v palcích [1" = 25,4mm]   |
|                             | ET      | Tzv. "zális" neboli „ET“ (z něm. Einpresstiefe) je vzdálenost mezi rovinou procházející středem disku a rovinou dosedací plochy disku. Udává se v milimetrech. Může nabývat kladných i záporných hodnot. Čím větší je kladná hodnota ET, tím více je kolo schováno v blatníku (obr. 2). Čím větší je záporná hodnota ET, tím více kolo vystupuje z blatníku (obr. 3).<br>Příklad: a) ET45 = kolo je hodně schováno v blatníku, b) ET0 = kolo vystupuje až k okraji blatníku, c) ET-20 = kolo již přesahuje ven, mimo blatník |
|                             | 5       | Počet upevňovacích šroubů  |
|                             | 100     | Průměr roztečné kružnice upevňovacích děr v milimetrech  |
|                             | NB      | NB nebo také CB je průměr středící díry disku. Udává se v milimetrech. Každý výrobce používá jinou velikost středové díry. V případě různého průměru na automobilu a na kole   |
|                             | 57,1 se | používají tzv. středící kroužky. Bez nich by kolo při jízdě vibrovalo.   |